

SPREEKBEURT



(Max Bongaerts - Groep 5b - 2 april 2007)

Mijn spreekbeurt gaat over bussen en busjes.



De eerste bus was de paardentram en werd vroeger getrokken door paarden. In deze paardenbussen werden mensen vervoerd.



Spullen werden toen alleen maar op open wagens gelegd.

Omdat de bus bedoeld was om iedereen in te vervoeren werd deze **omnibus** genoemd.

GROTE BUSSEN

Bij de grote bussen werd deze daarna autobus genoemd omdat deze bus bedoeld is om meer dan acht personen in te vervoeren.



Nu zegt iedereen gewoon **bus**.

Iedereen heeft wel eens in een bus gezeten.

In een **lijnbus** zoals bijvoorbeeld de stadsbus en de streekbus.

- De **stadsbus** is gemaakt voor binnen de stad en heeft hiervoor een gemakkelijke brede en lage instap.
- De **streekbus** rijdt tussen de dorpen en steden.



Een **touringcar** is een **lange-afstandbus**.



- Dit is een heel luxe bus met een televisie, airco, fijne ligstoelen en een
- wc. Ook hebben deze bussen veel ruimte voor koffers van de passagiers.

Dan zijn er ook nog **dubbeldekkers**.

- Deze rijden het meest in Londen en in Hong Kong. Dit zijn hele grote steden met heel veel mensen.
- In deze bussen kunnen veel mensen mee.



De meeste grote bussen zijn 12 meter lang en mogen niet harder dan 80 kilometer per uur rijden in Nederland. De speciale T100 bus mag 100 kilometer per uur rijden.



Bij ons in de buurt zie je nu het meest de rood-witte bussen van **Veolia Transport**.

PERSONENBUSJES



Behalve deze hele grote bussen zijn er ook veel **kleine busjes**. Deze busjes zijn er ook om mensen mee te vervoeren. Meestal kunnen er dan 9 mensen in de bus. De chauffeur en 8 passagiers.

Deze worden gebruikt voor:

- taxi
- openbaar vervoer
- groepsvervoer

DUBBELE CABINE



Ook zijn er busjes met **dubbele cabine**. Dit betekent dat er net als in een gewone auto drie zitplaatsen achter de chauffeur zijn.

Daarachter is er dan nog een grote laadruimte.

Deze busjes worden gebruikt door mensen met een klein bedrijfje en als gewone auto.

En ook door bijvoorbeeld aannemers, die hiermee materiaal en werkmensen kunnen meenemen.



Soms hebben deze busjes links en rechts een **schuifdeur** zodat de mensen gemakkelijker kunnen in en uitstappen.

TRANSPORTBUSJES

En dan zijn de busjes die voor het vervoer van goederen en spullen gemaakt zijn.



Deze hebben voorin twee of drie zitplaatsen en daarachter alleen maar laadruimte.

Meestal zit er een tussenschot tussen de cabine, waar de mensen zitten, en de laadruimte. Het **tussenschot** dient voor de veiligheid zodat er geen lading tegen de mensen kan schieten.

Ook is het natuurlijk veel sneller warm en minder lawaaiërig in de cabine.



HULPDIENSTEN

Dan zijn er nog busjes voor de hulpdiensten:

- politie
- ziekenvervoer
- brandweer



1. politiebussen:

Met de politiebussen worden boeven vervoerd.

Ook worden de busjes bij verkeerscontrole gebruikt.

Dan liggen er spullen in de bus voor de politiemensen, zoals:

- lampen
- jassen
- gereedschap
- afzetlint
- borden
- kabels
- knipperlichten



Ook staat er een tafeltje en een bankje in de bus.

Hierop mag je zitten als er vragen zijn.



Verder heeft de bus:

- zwaailichten
- sirene

De sirene heeft twee tonen. Met de sirene en ook de zwaailichten aan mag de politie altijd als eerste door.

De politie heeft ook busjes voor onderzoek te doen. Deze busjes zitten helemaal vol met onderzoekspullen.



En de politie heeft hele speciale sterke bussen voor de **ME**.

Dit is de **Militaire Eenheid**.

Deze bussen zijn van staal en hebben tralies. En soms ook een waterkanon op het dak.

Deze worden gebruikt bij rellen en grote ruzies.

2. Ziekenvervoer:

Voor het vervoeren van zieke mensen zijn er aparte bussen.

In deze bussen kan je liggen. Er zit zoveel materiaal in de bus dat hele zieke mensen er in verzorgd kunnen worden.

De bus heeft ook:

- zwaailichten
- sirene

De sirene heeft drie verschillende tonen zodat je kan horen dat het een ziekenauto is.

Met de sirene en zwaailichten aan mag de ziekenauto als tweede na de politie door.



3. brandweer:



Ook de brandweer heeft busjes. Deze worden gebruikt om materiaal en mensen in te vervoeren.

De brandweerbus heeft:

- zwaailichten
- sirene

Met de sirene en zwaailichten aan mag de brandweer als derde na politie en ziekenauto door.



4. leger:



Het leger heeft ook busjes.
Deze zijn groen en worden meestal gebruikt door de MP. Dit is de Militaire Politie.

CAMPER:

Als laatste kunnen busjes ook nog gebruikt worden om er een camper of kampeerbus van te maken.
Dan ga je de bus helemaal verbouwen net als een caravan.



In de bus komen dan:

- slaapplaatsen
- tafeltje
- stoelen en bankje
- keukentje
- kachel
- ramen
- televisie
- en nog veel meer



Aan de bus kan een luifel worden gemaakt waar je weer gemakkelijk een tentje van kan maken. Dan heb je meer ruimte als je wat langer blijft.

Thuis heeft mijn vader van een Fiat Ducato bus een leuke camper gebouwd.

Van deze camper staan foto's op het internet op mijn eigen website.
Van de meester mogen wij hier nu even naar kijken.



Enkele merken zijn:

- Mercedes Vito
- Mercedes Sprinter
- Volkswagen LT
- Volkswagen Transporter
- Fiat Ducato
- Renault Master
- Renault Traffic
- Iveco Daliy
- Peugeot Boxer
- Citroën Jumper
- Opel Movano
- Opel Moldavo
- Daf 400
- LDV 400
- Ford Transit
- Nissan Primastar



Dit was mijn spreekbeurt.

www.maxbongaerts.nl

